

di Bratislava che dopo la dissoluzione della loggia massonica slovacca la sede della grande loggia di Bratislava è stata con-

Il Duce illustra al Gran Consiglio la situazione politica interna

L'incarico al Ministro per l'Educazione Nazionale di preparare un nuovo ordinamento della scuola media da mettere in vigore nell'anno 1939-1940

Per l'importanza dell'argomento, il Duce ha deciso di illustrare al Gran Consiglio la situazione politica interna.

Roma, mercoledì sera. Il Gran Consiglio del Fascismo, sotto la presidenza del Duce, ha tenuto la quarta riunione della sessione di ottobre dell'anno XVI del Fascismo il 18 ottobre, alle ore 22, nel Palazzo Venezia, presenziando: Balbo, De Bono, De Vecchi, Federzoni, Giano Costanzo, Ciano, Galeazzo, Solmi, Di Revel, Bottai, Rossoni, Lantini, Alfieri, Buffarini, Volpi, Farinacci, Treggiari, Martelli, Grandi, Acerbo, Ruffo, De Stefani, Mussolini, Caviglioli, Angelini, Segretario del Segretario del Partito.

All'inizio dei lavori, De Vecchi dichiarò che non fosse stato presente nella riunione del Gran Consiglio del Fascismo del 6 ottobre XVI, alla quale non partecipò per doveri del proprio servizio, avrebbe pienamente aderito alle decisioni prese nei confronti del problema della riforma.

Il Segretario del Partito Nazionale Fascista ha avuto la relazione sull'attività del Partito e delle organizzazioni dipendenti.

Il Duce, commentando i punti salienti della relazione, ha rilevato la complessa attività svolta dal Partito e l'efficienza raggiunta in tutti i settori; ha quindi illustrato la situazione politica interna del Paese.

Il Gran Consiglio ha approvato il seguente ordine del giorno: «Il Gran Consiglio del Fascismo, sulla relazione del Segretario del Partito, rileva con soddisfazione che, per il grado di efficienza raggiunto in tutti i settori della nostra attività, si può affermare che la nostra struttura politica, il Partito Nazionale Fascista, assolve sempre più compiutamente la sua funzione di strumento rivoluzionario per la immortale e la partecipazione consapevole del popolo nella vita dello Stato.

Il Gran Consiglio del Fascismo prende atto delle dichiarazioni del Segretario del Partito sulla Gioventù Italiana del Littorio che si avvia ad inquadrare totalmente la nuova generazione e gli dà il suo pieno appoggio nel più breve tempo possibile, affinché tutti la gioventù trovi nella G.I.L. il clima e le condizioni necessarie per una educazione morale, politica e guerriera quale è richiesta dallo spirito della Rivoluzione delle Camicie Nere e dalla missione storica del rinnovato Impero di Roma.

Il Gran Consiglio del Fascismo constata, infine, che il Partito ha largamente attinto dalle file dei Gruppi Fascisti Universitari per alimentare i quadri delle organizzazioni del Regime, assicurando così quello che è uno dei suoi compiti fondamentali: la preparazione dei nuovi dirigenti della Nazione.

Oggi, al centro e alla periferia, una numerosa schiera di giovani, educati nel clima del Partito, divide con gli anziani, in perfetta comunanza di volontà e di intendimenti, l'onore e la responsabilità del comando.

«Questi giovani, ai quali il Gran Consiglio del Fascismo rivolge il suo saluto, hanno dato la prova di essere degni, per maturità e per fede, del privilegio che è stato loro concesso e che essi hanno inteso soprattutto come un impegno a perpetuare lo spirito della Rivoluzione, in modo che nulla e perfino i rischi della salutare fra il Fascismo della vigilia e la nuova generazione dello Stato».

Il Gran Consiglio del Fascismo, in seguito a comunicazione del Ministro dell'Educazione Nazionale, ha inoltre approvato la seguente mozione: «Il Gran Consiglio del Fascismo, sulle dichiarazioni del Ministro Bottai intorno alla situazione degli studi medi di ogni ordine e grado, approva il suo proposito di predisporre una riforma corrispondente alle nuove esigenze culturali, sociali ed economiche della vita nazionale nel regime dei Fasci e delle Corporazioni; e lo incarica di presentare in una prossima sessione i concreti provvedimenti per un nuovo ordinamento della scuola media, da attuarsi a cominciare dall'anno scolastico 1939-40».

Alle discussioni sui vari argomenti, riassunti di volta in volta dal Duce, hanno partecipato Bottai, Farinacci, De Vecchi, Tringali, Solmi, Federzoni, Volpi.

FRA QUALCHE MINUTO... Il tragico messaggio trovato fra le mani di un aviatore inglese perito in un incidente

Dumfries Park (Scozia), mercoledì sera.

Un equipaggio di due aeroplani da bombardamento, velivolo della aviazione inglese, è stato visto in volo nella caduta degli apparecchi, causata da collisione.

Il disastro è avvenuto verso le ore due di stamane, durante una esercitazione di bombardamento notturno. Gli apparecchi sono precipitati in fiamme ad un miglio di distanza l'uno dall'altro e delle sei persone che li occupavano nessuno si è salvato.

Però che l'unico sopravvissuto a un incidente di questo tipo, che è stato seguito da una tremenda esplosione, dev'essere stato fortissimo, poiché tutti i sei aeroplani sono stati lanciati fuori dalla carlinga.

Nel pugno chiuso di uno dei piloti è stato rinvenuto un biglietto scritto a mano che dice: «Come appaiono queste cose, che fra qualche minuto?».

Salvano i passeggeri e scappano fortunatamente dall'incendio dell'aereo.

New York, mercoledì sera. Primo Montemagno, nell'Alabama, un apparecchio della Compagnia aerea che si era in volo fra New Orleans e Atlanta, si è dovuto scendere a terra a causa di un incendio scoppiato nella cabina.

Il pilota, che si era visto costretto a scendere a terra, ha dovuto affrontare le condizioni straordinarie della discesa, essendo tutta la cabina occupata da passeggeri e bagagli.

Il pilota, che si era visto costretto a scendere a terra, ha dovuto affrontare le condizioni straordinarie della discesa, essendo tutta la cabina occupata da passeggeri e bagagli.

Il pilota, che si era visto costretto a scendere a terra, ha dovuto affrontare le condizioni straordinarie della discesa, essendo tutta la cabina occupata da passeggeri e bagagli.

Il pilota, che si era visto costretto a scendere a terra, ha dovuto affrontare le condizioni straordinarie della discesa, essendo tutta la cabina occupata da passeggeri e bagagli.

Il pilota, che si era visto costretto a scendere a terra, ha dovuto affrontare le condizioni straordinarie della discesa, essendo tutta la cabina occupata da passeggeri e bagagli.

Il pilota, che si era visto costretto a scendere a terra, ha dovuto affrontare le condizioni straordinarie della discesa, essendo tutta la cabina occupata da passeggeri e bagagli.

Il pilota, che si era visto costretto a scendere a terra, ha dovuto affrontare le condizioni straordinarie della discesa, essendo tutta la cabina occupata da passeggeri e bagagli.

Il pilota, che si era visto costretto a scendere a terra, ha dovuto affrontare le condizioni straordinarie della discesa, essendo tutta la cabina occupata da passeggeri e bagagli.

Il pilota, che si era visto costretto a scendere a terra, ha dovuto affrontare le condizioni straordinarie della discesa, essendo tutta la cabina occupata da passeggeri e bagagli.

Il pilota, che si era visto costretto a scendere a terra, ha dovuto affrontare le condizioni straordinarie della discesa, essendo tutta la cabina occupata da passeggeri e bagagli.

Il pilota, che si era visto costretto a scendere a terra, ha dovuto affrontare le condizioni straordinarie della discesa, essendo tutta la cabina occupata da passeggeri e bagagli.

Il pilota, che si era visto costretto a scendere a terra, ha dovuto affrontare le condizioni straordinarie della discesa, essendo tutta la cabina occupata da passeggeri e bagagli.

Il pilota, che si era visto costretto a scendere a terra, ha dovuto affrontare le condizioni straordinarie della discesa, essendo tutta la cabina occupata da passeggeri e bagagli.

Il pilota, che si era visto costretto a scendere a terra, ha dovuto affrontare le condizioni straordinarie della discesa, essendo tutta la cabina occupata da passeggeri e bagagli.

Il pilota, che si era visto costretto a scendere a terra, ha dovuto affrontare le condizioni straordinarie della discesa, essendo tutta la cabina occupata da passeggeri e bagagli.

Il pilota, che si era visto costretto a scendere a terra, ha dovuto affrontare le condizioni straordinarie della discesa, essendo tutta la cabina occupata da passeggeri e bagagli.

Il pilota, che si era visto costretto a scendere a terra, ha dovuto affrontare le condizioni straordinarie della discesa, essendo tutta la cabina occupata da passeggeri e bagagli.

Il pilota, che si era visto costretto a scendere a terra, ha dovuto affrontare le condizioni straordinarie della discesa, essendo tutta la cabina occupata da passeggeri e bagagli.

La nipote di Napoleone si sposa



La ventiseienne principessa Maria Clotilde Napoleone, principessa di Bonaparte e sorella del Principe Luigi Napoleone, ha sposato il russo bianco capitano De Witt. Eccola sorridente, all'uscita della chiesa di Kensington.

Dal Mediterraneo all'Europa Centrale

Le trattative italo-britanniche dominano l'attuale momento della politica internazionale

Le trattative diplomatiche fra l'Italia e la Gran Bretagna dominano l'attuale momento della politica internazionale.

Le trattative diplomatiche fra l'Italia e la Gran Bretagna dominano l'attuale momento della politica internazionale.

Le trattative diplomatiche fra l'Italia e la Gran Bretagna dominano l'attuale momento della politica internazionale.

Le trattative diplomatiche fra l'Italia e la Gran Bretagna dominano l'attuale momento della politica internazionale.

Le trattative diplomatiche fra l'Italia e la Gran Bretagna dominano l'attuale momento della politica internazionale.

Le trattative diplomatiche fra l'Italia e la Gran Bretagna dominano l'attuale momento della politica internazionale.

Le trattative diplomatiche fra l'Italia e la Gran Bretagna dominano l'attuale momento della politica internazionale.

Le trattative diplomatiche fra l'Italia e la Gran Bretagna dominano l'attuale momento della politica internazionale.

Le trattative diplomatiche fra l'Italia e la Gran Bretagna dominano l'attuale momento della politica internazionale.

Le trattative diplomatiche fra l'Italia e la Gran Bretagna dominano l'attuale momento della politica internazionale.

Le trattative diplomatiche fra l'Italia e la Gran Bretagna dominano l'attuale momento della politica internazionale.

Le trattative diplomatiche fra l'Italia e la Gran Bretagna dominano l'attuale momento della politica internazionale.

Le trattative diplomatiche fra l'Italia e la Gran Bretagna dominano l'attuale momento della politica internazionale.

Le trattative diplomatiche fra l'Italia e la Gran Bretagna dominano l'attuale momento della politica internazionale.

Le trattative diplomatiche fra l'Italia e la Gran Bretagna dominano l'attuale momento della politica internazionale.

Le trattative diplomatiche fra l'Italia e la Gran Bretagna dominano l'attuale momento della politica internazionale.

Le trattative diplomatiche fra l'Italia e la Gran Bretagna dominano l'attuale momento della politica internazionale.

Le trattative diplomatiche fra l'Italia e la Gran Bretagna dominano l'attuale momento della politica internazionale.

Le trattative diplomatiche fra l'Italia e la Gran Bretagna dominano l'attuale momento della politica internazionale.

Le trattative diplomatiche fra l'Italia e la Gran Bretagna dominano l'attuale momento della politica internazionale.

Treni popolari da Torino e Vercelli per i campi di battaglia



Un soldato italiano in uniforme.

Nei giorni delle prossime celebrazioni patriottiche saranno effettuati treni speciali tipo popolare per i campi di battaglia.

Per il giorno 28 ottobre avranno luogo, tra gli altri, i seguenti treni:

Torino, Treviso, Gorizia, Redipuglia: seconda classe L. 55, terza classe L. 35. Partenza Torino ore 21.35 del 27.

Torino, Bassano del Grappa, Treviso, Rovereto: seconda classe L. 55, terza classe L. 35. Partenza Torino ore 21.35 del 27.

Torino, Treviso, Gorizia, Redipuglia: seconda classe L. 55, terza classe L. 35. Partenza Torino ore 21.35 del 27.

Torino, Bassano del Grappa, Treviso, Rovereto: seconda classe L. 55, terza classe L. 35. Partenza Torino ore 21.35 del 27.

Torino, Treviso, Gorizia, Redipuglia: seconda classe L. 55, terza classe L. 35. Partenza Torino ore 21.35 del 27.

Torino, Bassano del Grappa, Treviso, Rovereto: seconda classe L. 55, terza classe L. 35. Partenza Torino ore 21.35 del 27.

Torino, Treviso, Gorizia, Redipuglia: seconda classe L. 55, terza classe L. 35. Partenza Torino ore 21.35 del 27.

Torino, Bassano del Grappa, Treviso, Rovereto: seconda classe L. 55, terza classe L. 35. Partenza Torino ore 21.35 del 27.

Torino, Treviso, Gorizia, Redipuglia: seconda classe L. 55, terza classe L. 35. Partenza Torino ore 21.35 del 27.

Torino, Bassano del Grappa, Treviso, Rovereto: seconda classe L. 55, terza classe L. 35. Partenza Torino ore 21.35 del 27.

Torino, Treviso, Gorizia, Redipuglia: seconda classe L. 55, terza classe L. 35. Partenza Torino ore 21.35 del 27.

Torino, Bassano del Grappa, Treviso, Rovereto: seconda classe L. 55, terza classe L. 35. Partenza Torino ore 21.35 del 27.

Torino, Treviso, Gorizia, Redipuglia: seconda classe L. 55, terza classe L. 35. Partenza Torino ore 21.35 del 27.

Torino, Bassano del Grappa, Treviso, Rovereto: seconda classe L. 55, terza classe L. 35. Partenza Torino ore 21.35 del 27.

Torino, Treviso, Gorizia, Redipuglia: seconda classe L. 55, terza classe L. 35. Partenza Torino ore 21.35 del 27.

Torino, Bassano del Grappa, Treviso, Rovereto: seconda classe L. 55, terza classe L. 35. Partenza Torino ore 21.35 del 27.

Torino, Treviso, Gorizia, Redipuglia: seconda classe L. 55, terza classe L. 35. Partenza Torino ore 21.35 del 27.

Torino, Bassano del Grappa, Treviso, Rovereto: seconda classe L. 55, terza classe L. 35. Partenza Torino ore 21.35 del 27.

Torino, Treviso, Gorizia, Redipuglia: seconda classe L. 55, terza classe L. 35. Partenza Torino ore 21.35 del 27.

Torino, Bassano del Grappa, Treviso, Rovereto: seconda classe L. 55, terza classe L. 35. Partenza Torino ore 21.35 del 27.

Il coronamento di una lunga aspirazione

La campana del Duomo di Milano sarà il più alto del mondo

164 metri - La costruzione ospiterà una cripta mausoleo per i Caduti - Un concerto di diciotto campane e un grande faro sulla sommità

Milano, mercoledì sera. La Delfina ha comunicato che il Duce ha ricevuto l'architetto milanese Vico Viganò, che gli ha sottoposto il suo progetto per la costruzione del campanile del Duomo di Milano. Sin da ora si può dire che, secondo il progetto del Viganò, la caratteristica principale del campanile di Milano non è la sua altezza, ma la sua bellezza.

Esso dovrebbe essere, infatti, in stile gotico, ispirato alla Cattedrale, ma con una struttura di ferro e cemento, costruita in marmo di Candoglia. L'altezza, sempre nel progetto originario, dovrebbe raggiungere i 164 metri, ossia superare di quasi 20 metri la statura della Madonnina. Il progetto contempla, quindi, la possibilità di fare il più alto campanile del mondo. Esso dovrebbe essere di forma ottagonale con una grande guglia posta a coronare la cella campanaria.

L'ubicazione del campanile dovrebbe essere sull'asse della Galleria e sull'asse del portico, ma il campanile dovrebbe essere in stile gotico, ispirato alla Cattedrale, ma con una struttura di ferro e cemento, costruita in marmo di Candoglia.

Il campanile dovrebbe essere in stile gotico, ispirato alla Cattedrale, ma con una struttura di ferro e cemento, costruita in marmo di Candoglia.

Il campanile dovrebbe essere in stile gotico, ispirato alla Cattedrale, ma con una struttura di ferro e cemento, costruita in marmo di Candoglia.

Il campanile dovrebbe essere in stile gotico, ispirato alla Cattedrale, ma con una struttura di ferro e cemento, costruita in marmo di Candoglia.

Il campanile dovrebbe essere in stile gotico, ispirato alla Cattedrale, ma con una struttura di ferro e cemento, costruita in marmo di Candoglia.

Il campanile dovrebbe essere in stile gotico, ispirato alla Cattedrale, ma con una struttura di ferro e cemento, costruita in marmo di Candoglia.

Il campanile dovrebbe essere in stile gotico, ispirato alla Cattedrale, ma con una struttura di ferro e cemento, costruita in marmo di Candoglia.

Il campanile dovrebbe essere in stile gotico, ispirato alla Cattedrale, ma con una struttura di ferro e cemento, costruita in marmo di Candoglia.

Il campanile dovrebbe essere in stile gotico, ispirato alla Cattedrale, ma con una struttura di ferro e cemento, costruita in marmo di Candoglia.

Il campanile dovrebbe essere in stile gotico, ispirato alla Cattedrale, ma con una struttura di ferro e cemento, costruita in marmo di Candoglia.

Il campanile dovrebbe essere in stile gotico, ispirato alla Cattedrale, ma con una struttura di ferro e cemento, costruita in marmo di Candoglia.

Il campanile dovrebbe essere in stile gotico, ispirato alla Cattedrale, ma con una struttura di ferro e cemento, costruita in marmo di Candoglia.

Il campanile dovrebbe essere in stile gotico, ispirato alla Cattedrale, ma con una struttura di ferro e cemento, costruita in marmo di Candoglia.

Il campanile dovrebbe essere in stile gotico, ispirato alla Cattedrale, ma con una struttura di ferro e cemento, costruita in marmo di Candoglia.

Il campanile dovrebbe essere in stile gotico, ispirato alla Cattedrale, ma con una struttura di ferro e cemento, costruita in marmo di Candoglia.

Il campanile dovrebbe essere in stile gotico, ispirato alla Cattedrale, ma con una struttura di ferro e cemento, costruita in marmo di Candoglia.

Il campanile dovrebbe essere in stile gotico, ispirato alla Cattedrale, ma con una struttura di ferro e cemento, costruita in marmo di Candoglia.

Il campanile dovrebbe essere in stile gotico, ispirato alla Cattedrale, ma con una struttura di ferro e cemento, costruita in marmo di Candoglia.

Il campanile dovrebbe essere in stile gotico, ispirato alla Cattedrale, ma con una struttura di ferro e cemento, costruita in marmo di Candoglia.

Il campanile dovrebbe essere in stile gotico, ispirato alla Cattedrale, ma con una struttura di ferro e cemento, costruita in marmo di Candoglia.

Il campanile dovrebbe essere in stile gotico, ispirato alla Cattedrale, ma con una struttura di ferro e cemento, costruita in marmo di Candoglia.

Le quotazioni giornaliere delle Borse

Val. nom.	TITOLI	Sedola int. pagam.		Chius. prod.	Chius. ordina.	Val. nom.	TITOLI	Sedola int. pagam.		Chius. prod.	Chius. ordina.	Val. nom.	TITOLI	Sedola int. pagam.		Chius. prod.	Chius. ordina.	Val. nom.	TITOLI	Sedola int. pagam.		Chius. prod.	Chius. ordina.	Val. nom.	TITOLI	Sedola int. pagam.		Chius. prod.	Chius. ordina.	Val. nom.	TITOLI	Sedola int. pagam.		Chius. prod.	Chius. ordina.	Val. nom.	TITOLI	Sedola int. pagam.		Chius. prod.	Chius. ordina.	Val. nom.	TITOLI	Sedola int. pagam.		Chius. prod.	Chius. ordina.	Val. nom.	TITOLI	Sedola int. pagam.		Chius. prod.	Chius. ordina.	Val. nom.	TITOLI	Sedola int. pagam.		Chius. prod.	Chius. ordina.	Val. nom.	TITOLI	Sedola int. pagam.		Chius. prod.	Chius. ordina.	Val. nom.	TITOLI	Sedola int. pagam.		Chius. prod.	Chius. ordina.	Val. nom.	TITOLI	Sedola int. pagam.		Chius. prod.	Chius. ordina.	Val. nom.	TITOLI	Sedola int. pagam.		Chius. prod.	Chius. ordina.	Val. nom.	TITOLI	Sedola int. pagam.		Chius. prod.	Chius. ordina.	Val. nom.	TITOLI	Sedola int. pagam.		Chius. prod.	Chius. ordina.	Val. nom.	TITOLI	Sedola int. pagam.		Chius. prod.	Chius. ordina.	Val. nom.	TITOLI	Sedola int. pagam.		Chius. prod.	Chius. ordina.	Val. nom.	TITOLI	Sedola int. pagam.		Chius. prod.	Chius. ordina.	Val. nom.	TITOLI	Sedola int. pagam.		Chius. prod.	Chius. ordina.	Val. nom.	TITOLI	Sedola int. pagam.		Chius. prod.	Chius. ordina.	Val. nom.	TITOLI	Sedola int. pagam.		Chius. prod.	Chius. ordina.	Val. nom.	TITOLI	Sedola int. pagam.		Chius. prod.	Chius. ordina.	Val. nom.	TITOLI	Sedola int. pagam.		Chius. prod.	Chius. ordina.	Val. nom.	TITOLI	Sedola int. pagam.		Chius. prod.	Chius. ordina.	Val. nom.	TITOLI	Sedola int. pagam.		Chius. prod.	Chius. ordina.	Val. nom.	TITOLI	Sedola int. pagam.		Chius. prod.	Chius. ordina.	Val. nom.	TITOLI	Sedola int. pagam.		Chius. prod.	Chius. ordina.	Val. nom.	TITOLI	Sedola int. pagam.		Chius. prod.	Chius. ordina.	Val. nom.	TITOLI	Sedola int. pagam.		Chius. prod.	Chius. ordina.	Val. nom.	TITOLI	Sedola int. pagam.		Chius. prod.	Chius. ordina.	Val. nom.	TITOLI	Sedola int. pagam.		Chius. prod.	Chius. ordina.	Val. nom.	TITOLI	Sedola int. pagam.		Chius. prod.	Chius. ordina.	Val. nom.	TITOLI	Sedola int. pagam.		Chius. prod.	Chius. ordina.	Val. nom.	TITOLI	Sedola int. pagam.		Chius. prod.	Chius. ordina.	Val. nom.	TITOLI	Sedola int. pagam.		Chius. prod.	Chius. ordina.	Val. nom.	TITOLI	Sedola int. pagam.		Chius. prod.	Chius. ordina.	Val. nom.	TITOLI	Sedola int. pagam.		Chius. prod.	Chius. ordina.	Val. nom.	TITOLI	Sedola int. pagam.		Chius. prod.	Chius. ordina.	Val. nom.	TITOLI	Sedola int. pagam.		Chius. prod.	Chius. ordina.	Val. nom.	TITOLI	Sedola int. pagam.		Chius. prod.	Chius. ordina.	Val. nom.	TITOLI	Sedola int. pagam.		Chius. prod.	Chius. ordina.	Val. nom.	TITOLI	Sedola int. pagam.		Chius. prod.	Chius. ordina.	Val. nom.	TITOLI	Sedola int. pagam.		Chius. prod.	Chius. ordina.	Val. nom.	TITOLI	Sedola int. pagam.		Chius. prod.	Chius. ordina.	Val. nom.	TITOLI	Sedola int. pagam.		Chius. prod.	Chius. ordina.	Val. nom.	TITOLI	Sedola int. pagam.		Chius. prod.	Chius. ordina.	Val. nom.	TITOLI	Sedola int. pagam.		Chius. prod.	Chius. ordina.	Val. nom.	TITOLI	Sedola int. pagam.		Chius. prod.	Chius. ordina.	Val. nom.	TITOLI	Sedola int. pagam.		Chius. prod.	Chius. ordina.	Val. nom.	TITOLI	Sedola int. pagam.		Chius. prod.	Chius. ordina.	Val. nom.	TITOLI	Sedola int. pagam.		Chius. prod.	Chius. ordina.	Val. nom.	TITOLI	Sedola int. pagam.		Chius. prod.	Chius. ordina.	Val. nom.	TITOLI	Sedola int. pagam.		Chius. prod.	Chius. ordina.	Val. nom.	TITOLI	Sedola int. pagam.		Chius. prod.	Chius. ordina.	Val. nom.	TITOLI	Sedola int. pagam.		Chius. prod.	Chius. ordina.	Val. nom.	TITOLI	Sedola int. pagam.		Chius. prod.	Chius. ordina.	Val. nom.	TITOLI	Sedola int. pagam.		Chius. prod.	Chius. ordina.	Val. nom.	TITOLI	Sedola int. pagam.		Chius. prod.	Chius. ordina.	Val. nom.	TITOLI	Sedola int. pagam.		Chius. prod.	Chius. ordina.	Val. nom.	TITOLI	Sedola int. pagam.		Chius. prod.	Chius. ordina.	Val. nom.	TITOLI	Sedola int. pagam.		Chius. prod.	Chius. ordina.	Val. nom.	TITOLI	Sedola int. pagam.		Chius. prod.	Chius. ordina.	Val. nom.	TITOLI	Sedola int. pagam.		Chius. prod.	Chius. ordina.	Val. nom.	TITOLI	Sedola int. pagam.		Chius. prod.	Chius. ordina.	Val. nom.	TITOLI	Sedola int. pagam.		Chius. prod.	Chius. ordina.	Val. nom.	TITOLI	Sedola int. pagam.		Chius. prod.	Chius. ordina.	Val. nom.	TITOLI	Sedola int. pagam.		Chius. prod.	Chius. ordina.	Val. nom.	TITOLI	Sedola int. pagam.		Chius. prod.	Chius. ordina.	Val. nom.	TITOLI	Sedola int. pagam.		Chius. prod.	Chius. ordina.	Val. nom.	TITOLI	Sedola int. pagam.		Chius. prod.	Chius. ordina.	Val. nom.	TITOLI	Sedola int. pagam.		Chius. prod.	Chius. ordina.	Val. nom.	TITOLI	Sedola int. pagam.		Chius. prod.	Chius. ordina.	Val. nom.	TITOLI	Sedola int. pagam.		Chius. prod.	Chius. ordina.	Val. nom.	TITOLI	Sedola int. pagam.		Chius. prod.	Chius. ordina.	Val. nom.	TITOLI	Sedola int. pagam.		Chius. prod.	Chius. ordina.	Val. nom.	TITOLI	Sedola int. pagam.		Chius. prod.	Chius. ordina.	Val. nom.	TITOLI	Sedola int. pagam.		Chius. prod.	Chius. ordina.	Val. nom.	TITOLI	Sedola int. pagam.		Chius. prod.	Chius. ordina.	Val. nom.	TITOLI	Sedola int. pagam.		Chius. prod.	Chius. ordina.
-----------	--------	--------------------	--	--------------	----------------	-----------	--------	--------------------	--	--------------	----------------	-----------	--------	--------------------	--	--------------	----------------	-----------	--------	--------------------	--	--------------	----------------	-----------	--------	--------------------	--	--------------	----------------	-----------	--------	--------------------	--	--------------	----------------	-----------	--------	--------------------	--	--------------	----------------	-----------	--------	--------------------	--	--------------	----------------	-----------	--------	--------------------	--	--------------	----------------	-----------	--------	--------------------	--	--------------	----------------	-----------	--------	--------------------	--	--------------	----------------	-----------	--------	--------------------	--	--------------	----------------	-----------	--------	--------------------	--	--------------	----------------	-----------	--------	--------------------	--	--------------	----------------	-----------	--------	--------------------	--	--------------	----------------	-----------	--------	--------------------	--	--------------	----------------	-----------	--------	--------------------	--	--------------	----------------	-----------	--------	--------------------	--	--------------	----------------	-----------	--------	--------------------	--	--------------	----------------	-----------	--------	--------------------	--	--------------	----------------	-----------	--------	--------------------	--	--------------	----------------	-----------	--------	--------------------	--	--------------	----------------	-----------	--------	--------------------	--	--------------	----------------	-----------	--------	--------------------	--	--------------	----------------	-----------	--------	--------------------	--	--------------	----------------	-----------	--------	--------------------	--	--------------	----------------	-----------	--------	--------------------	--	--------------	----------------	-----------	--------	--------------------	--	--------------	----------------	-----------	--------	--------------------	--	--------------	----------------	-----------	--------	--------------------	--	--------------	----------------	-----------	--------	--------------------	--	--------------	----------------	-----------	--------	--------------------	--	--------------	----------------	-----------	--------	--------------------	--	--------------	----------------	-----------	--------	--------------------	--	--------------	----------------	-----------	--------	--------------------	--	--------------	----------------	-----------	--------	--------------------	--	--------------	----------------	-----------	--------	--------------------	--	--------------	----------------	-----------	--------	--------------------	--	--------------	----------------	-----------	--------	--------------------	--	--------------	----------------	-----------	--------	--------------------	--	--------------	----------------	-----------	--------	--------------------	--	--------------	----------------	-----------	--------	--------------------	--	--------------	----------------	-----------	--------	--------------------	--	--------------	----------------	-----------	--------	--------------------	--	--------------	----------------	-----------	--------	--------------------	--	--------------	----------------	-----------	--------	--------------------	--	--------------	----------------	-----------	--------	--------------------	--	--------------	----------------	-----------	--------	--------------------	--	--------------	----------------	-----------	--------	--------------------	--	--------------	----------------	-----------	--------	--------------------	--	--------------	----------------	-----------	--------	--------------------	--	--------------	----------------	-----------	--------	--------------------	--	--------------	----------------	-----------	--------	--------------------	--	--------------	----------------	-----------	--------	--------------------	--	--------------	----------------	-----------	--------	--------------------	--	--------------	----------------	-----------	--------	--------------------	--	--------------	----------------	-----------	--------	--------------------	--	--------------	----------------	-----------	--------	--------------------	--	--------------	----------------	-----------	--------	--------------------	--	--------------	----------------	-----------	--------	--------------------	--	--------------	----------------	-----------	--------	--------------------	--	--------------	----------------	-----------	--------	--------------------	--	--------------	----------------	-----------	--------	--------------------	--	--------------	----------------	-----------	--------	--------------------	--	--------------	----------------	-----------	--------	--------------------	--	--------------	----------------	-----------	--------	--------------------	--	--------------	----------------	-----------	--------	--------------------	--	--------------	----------------	-----------	--------	--------------------	--	--------------	----------------	-----------	--------	--------------------	--	--------------	----------------	-----------	--------	--------------------	--	--------------	----------------	-----------	--------	--------------------	--	--------------	----------------	-----------	--------	--------------------	--	--------------	----------------	-----------	--------	--------------------	--	--------------	----------------	-----------	--------	--------------------	--	--------------	----------------	-----------	--------	--------------------	--	--------------	----------------	-----------	--------	--------------------	--	--------------	----------------	-----------	--------	--------------------	--	--------------	----------------	-----------	--------	--------------------	--	--------------	----------------	-----------	--------	--------------------	--	--------------	----------------	-----------	--------	--------------------	--	--------------	----------------

DONNA CHE VOGLIO

...no ad oggi, si erano spul-
 crati le armi femminili.
 Come fu e come che avvenne de-
 cretata vedremo domani sulle
 pagine del Cine Rex, **UNA DONNA CHE VIOLTA**
 soggetto nuovo, una coppia
 in una sensazione.
Magnifico successo
ROSALIE AL BALBO
 a stasera interruzione,
 ante e canora di
Nelson EDDY
SCENAL POWELL
 la spettacolo muove il
 cinema Metro Goldwyn Mayer.
IONALE: grande successo
 del cominciare film:
SUBANNA,
 Katharina Hepburn, **U. HERR**
FREDO SIGNORETTI
 Direttore responsabile
MONSIEUR non pubblica
 non al restituiscano.
grafica Giornale LA STAMPA
 un mese di distanza dalla
 vittoria, oggi improvvisa-
 mente mancava all'affetto dei
 cari
Donato Domenico v. Magnea
 d'anni 84
 ziali ne danno l'annuncio
 di: **Nina** con la consorte **Pa-**
Anna e bimbe **Domenica** e
 e che tanto adorava; **Fran-**
co, **Fantini** e figli; **Luigia**

marito Giovanni e figli; gloria col marito Giordano (1); il genero Parino e figli; parenti tutti.

MEMENTO

... dalla preghiera. 50763

filletti da mille?

NI SOFFICIENTINI, CRASQUET DI LAVANDA
« come dal bando pubblicitario giornale », ha l'enghe suggestiva la parola « SOUQUET » e l'aggi di questo vittoriano pertanto avere un nome

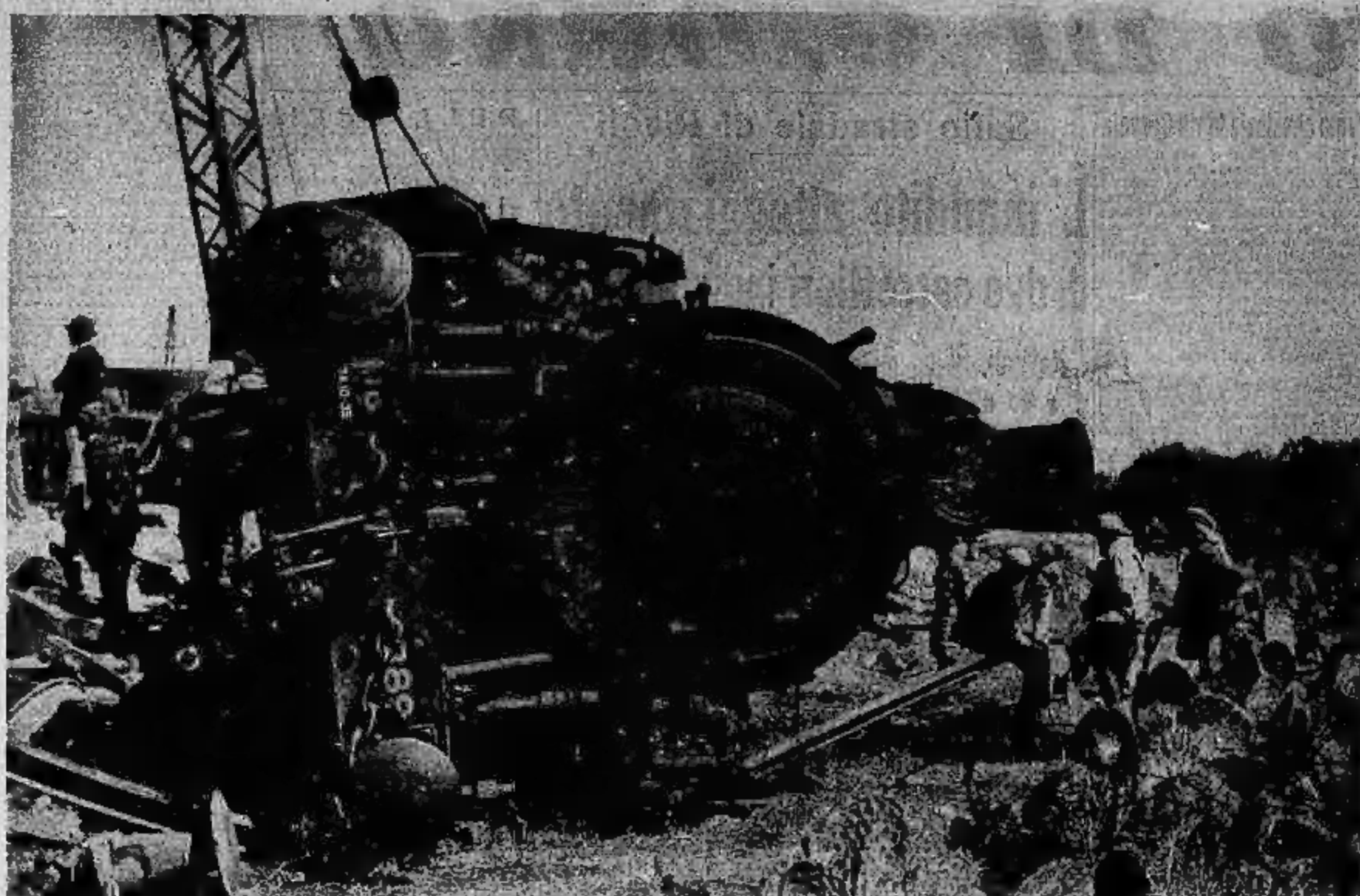
T DI LAVANDA SOF-
risultato della distillazione, ma anche di olii alla lavanda - che è parzialmente la fra-

Intendere un complesso
di che si accordano alla
meno perfetto e speciale.
L'infinita di profumi. Il

gli alpini della levante
Nori porta la sua diarie
me un melodico canto,
ro "Souquet".
essa intendere quale mi-
le al "Souquet" di le-
di L. 5000; il conobbe
9 novembre 1938-XVII;
viato per
del Con-
Mantini.



ILLOS TRATA
al primi di ogni no-



La rivolta araba in Palestina

Un treno della linea Palestina-Egitto è stato fatto deviare nelle vicinanze di Lydda dagli arabi insorti che difendono la propria terra. Il traffico ferroviario è rimasto interrotto per lungo tempo e i danni superano il mezzo milione di lire.



Le straordinarie esibizioni...



...di un giovane indù a Londra

Budda Bose, un seguace del tre volte millenario metodo indù «Yogashama», compie degli eccezionali esercizi a Londra. Egli riesce, con speciali accorgimenti fisici, a trattenere il respiro per oltre mezz'ora. Inoltre (foto in alto), premendo col collo, curva una sbarra di 2 cm., appoggiandola al muro. Terzo (in basso) riesce a fare un pacchetto del proprio corpo.



Il pugile Jack Doyle schiaffeggiato da una ballerina

La scena culminante, in un locale notturno di New York: la ballerina Elinore Troy (a sinistra) ha, da qualche istante, somministrato uno schiaffo a Jack Doyle. Una compagna tenta trattenerla. Causa del litigio un appuntamento fra i due in cui il pugile non si è fatto vivo.



Il pudore di un parigino

Uno sconosciuto ha, nottetempo, rivestito d'una camicia le nudità d'una statua dello scultore Rodin esistente nella piazza omonima a Parigi.



Nuove armi: un fucile anticarro

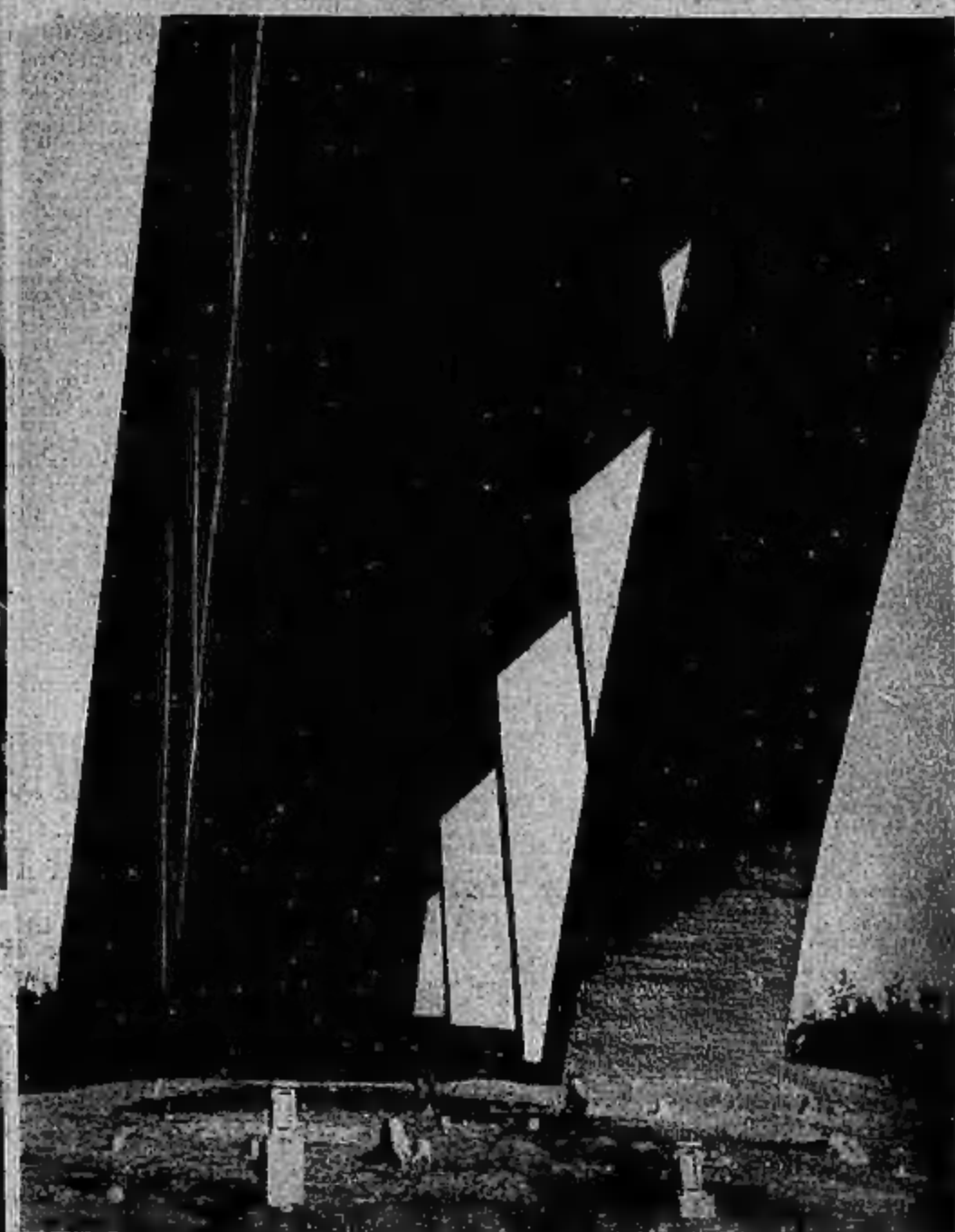
L'esercito australiano è stato dotato di questo moderno fucile anticarro il cui calibro è di 55 millimetri.



Scontro di treni a Denver nel Colorado

A seguito d'una errata manovra degli scambi, un direttissimo ed un treno merci si sono scontrati presso Denver-City, nel Colorado. Nel tremendo urto le due mastodontiche locomotive sono state rese inservibili e diciassette carri e due vagoni viaggiatori sono andati distrutti con i furgoni postali e i bagagliai. Non vi furono, però, da registrare che 9 feriti.

STAMPA SERA



Il ponte del Diavolo

Il ciclopico aspetto del magnifico modernissimo viadotto in cemento armato, che supera la «vallata del diavolo», della nuova autostrada tedesca che collega Hermsdorf a Gera, la cui costruzione è terminata in questi giorni. L'autostrada ha una lunghezza di 100 chilometri e si intitola ad Hitler.



Un dentista ambulante

Un dentista del Sussex, servendosi di un furgone attrezzato, va a trovare i clienti a domicilio.